

A LA PRESIDENCIA DEL SENADO

EL GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR, a iniciativa de los senadores **Iñigo FERNÁNDEZ GARCÍA, Severiano CUESTA ALONSO, Juan Carlos GARCÍA DIEGO y Elena CASTILLO LÓPEZ**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 56 u) del Reglamento de la Cámara, solicita la tramitación por la **Comisión General de las Comunidades Autónomas** de la siguiente propuesta de **MOCIÓN para su presentación al Pleno del Senado**.

Cantabria lleva seis años abandonada por el gobierno de Pedro Sánchez en materia de infraestructuras viarias y ferroviarias. Se trabaja en las obras del Ramal de Continuidad entre Sierrapando y Barreda (también denominado Nudo de Autovías de Torrelavega), cuya adjudicación se produjo nada menos que en mayo de 2018, cuando todavía era ministro Iñigo de la Serna. Seis años después, esta obra sigue sin concluir. Se trabaja también en la segunda fase de la mejora de la carretera que discurre por el Desfiladero de La Hermida, en cuya primera fase comenzó a trabajarse en abril de 2018. Y se trabaja, en fin, en el proyecto ferroviario de duplicación de vía entre Santander y Torrelavega, pero sólo en el primero de los subtramos (Santander-Muriedas) y no en los otros tres (Muriedas-Guarnizo, Guarnizo-Renedo y Renedo-Torrelavega). Muy poco bagaje para seis años de gobierno.

Entre tanto, las obras del tercer carril entre Polanco y Santa Cruz de Bezana no arrancan y el proyecto de ampliación a un tercer carril y rectificación de trazado de la A 8 entre Laredo y el límite de provincia con Vizcaya no ha visto resolver ningún nuevo trámite desde 2018. De los cuatro tramos pendientes de la Autovía entre Burgos y Aguilar de Campoo, vital para las comunicaciones de Cantabria con La Meseta, aunque se desarrolle fuera de la región, tres se encuentran completamente bloqueados y sin perspectiva de activarse.

Por su parte, la conexión de la región con la red nacional de alta velocidad ferroviaria a través de Palencia se desarrolla a un ritmo de ejecución presupuestaria que no permitiría la conclusión de los trabajos, de mantenerse este ritmo inversor, antes del año 2042. Y la nueva línea férrea con Bilbao, que dio lugar a la presentación de una serie de dibujos el 31 de marzo de 2022 con posibles trazados, no ha vuelto a ver resuelto un solo nuevo trámite durante todo este tiempo.

Finalmente, el servicio de cercanías ferroviarias es tan deficiente que las quejas de los usuarios son constantes, en particular desde que se conoció que los trenes diseñados no cabían por los túneles, algo que provocó ceses al frente de algunas de las más altas instancias ferroviarias del país y, meses después, la caída misma de la ministra.

Hay en Cantabria una sensación de abandono tan extendida como fundada. Las obras que ya estaban adjudicadas no avanzan; a ellas no se añade ninguna nueva; y, en fin, los grandes proyectos en materia de infraestructuras viarias o ferroviarias no acaban de avanzar con decisión o, sencillamente, su tramitación está completamente paralizada.

Entre tanto, se anuncian inversiones en otras regiones de España, precisamente en aquellas donde proliferan los partidos localistas de cuyos votos depende Pedro Sánchez para seguir en el gobierno pese a haber perdido las elecciones. La idea de que en la España de Sánchez hay ciudadanos de primera y de segunda categoría se constata también a los ojos de los ciudadanos por esta vía.

En estas circunstancias, el nuevo Gobierno de Cantabria surgido de las elecciones celebradas el 28 de mayo pasado ha decidido intervenir y hacer llegar al Gobierno de España un conjunto de demandas y reivindicaciones con los asuntos más apremiantes de la región. La Agenda de Cantabria ante el Estado fue presentada por la presidenta regional, María José Sáenz de Buruaga, en una declaración celebrada el 4 de diciembre de 2023. Incluye una solución a los ataques que sufren los ganaderos por parte del lobo, medidas de apoyo a la industria electrointensiva, el fin de la persecución a los afectados por la Ley de Costas e inversiones en materia de infraestructuras viarias y ferroviarias, entre otras.

Sobre estas últimas, el Parlamento de Cantabria se ha pronunciado el 12 de febrero de 2024, pidiendo al Gobierno de España el fin de las políticas de abandono hacia Cantabria y un compromiso para atender las demandas que, en materia de carreteras y ferrocarriles, plantea la región.

El acuerdo fue adoptado por el Parlamento de Cantabria con 27 votos favorables (Partido Popular, Partido Regionalista de Cantabria y Vox) y 8 abstenciones (PSOE).

El texto suscrito es el siguiente:

"Primero. El Parlamento de Cantabria insta al Gobierno de Cantabria a instar al Gobierno de España a cumplir sus compromisos en materia de infraestructuras de carreteras y ferroviarias y, en concreto, a activar los siguientes proyectos:

- a) Plan de Cercanías Ferroviarias.
- b) Conexión de Cantabria a la Red Nacional de Alta Velocidad ferroviaria.
- c) Activación de la nueva conexión ferroviaria entre Santander y Bilbao, incluyendo sendas paradas en Castro Urdiales y en el entorno de las poblaciones de Laredo- Colindres.
- d) Ampliación a un tercer carril y rectificación del tramo de la A-8 en el tramo comprendido entre Laredo y el límite con la provincia de Vizcaya.
- e) Licitación de los tramos pendientes de la Autovía entre Burgos y Aguilar de Campoo:
 - A) Montorio – Santa Cruz del Tozo.
 - B) Santa Cruz del Tozo – Pedrosa de Valdelucio.
 - C) Báscones de Valdivia – Aguilar de Campoo.
- f) Ampliación de la A-67 en el tramo comprendido entre Polanco y Santa Cruz de Bezana.
- g) Estación intermodal en el polígono de La Pasiega.
- h) Integración ferroviaria de Santander, Torrelavega y Camargo.
- i) Mejora de las conexiones por carretera con La Meseta a través de los puertos de Los Tornos y San Glorio.

Segundo. El Parlamento de Cantabria insta al Gobierno de Cantabria a instar al Gobierno de España a impulsar y poner fin al actual retraso en los trabajos de:

- a) Ramal de continuidad Sierrapando-Barreda
- b) Desfiladero de La Hermida

Tercero. Instar a la presidenta del Gobierno de Cantabria a que, en el marco de su inmediata reunión con el presidente del Gobierno de España, mantenga las exigencias en materia de infraestructuras viarias y ferroviarias tal y como aparecen en la presente resolución.

Cuarto. Instar al Gobierno de Cantabria a instar al Gobierno de España para que los encuentros de trabajo en este ámbito comiencen a celebrarse con la máxima celeridad.”

Dado el amplio apoyo político que suscitó este acuerdo en el Parlamento de Cantabria, con 27 síes y ocho abstenciones, y el respaldo social que lo sustenta, la Comisión General de las Comunidades Autónomas propone a la aprobación por el Pleno del Senado la siguiente

MOCIÓN

El Senado insta al Gobierno a atender las demandas planteadas en la Agenda de Cantabria ante el Estado en materia de infraestructuras viarias y ferroviarias, tal y como vienen contenidas en la declaración del Gobierno de Cantabria de 4 de diciembre de 2023 y en la resolución del Parlamento de Cantabria de 12 de febrero de 2024.

Palacio del Senado, 20 de febrero de 2024

Alicia GARCÍA RODRÍGUEZ
PORTAVOZ

Coste económico

El coste económico estimado será el que se determine por el Gobierno, ya que este Grupo Parlamentario carece de los datos o herramientas precisos para realizar dicha estimación.