

VIERNES 4/08/2000 BOE	Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del "Estudio Informativo del proyecto de línea de alta velocidad Venta de Baños-Santander. Tramo Alar del Rey-Santander"
SABADO 11/11/2000 BOE	Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo del Proyecto de Línea de Alta Velocidad Venta de Baños-Santander. Tramo Alar del Rey-Santander.
01/04/2003	Aprobación del Estudio Informativo y Declaración de Impacto Ambiental del tramo Palencia-Aguilar-Alar del Rey, según Nota de Prensa del Ministerio de Fomento 27 de mayo de 2004.
VIERNES 23/05/2003 BOE	Anuncio de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por el que se somete al trámite de información pública el "Estudio Informativo del proyecto de Línea de Alta Velocidad Venta de Baños-Santander. Tramo Alar del Rey-Santander"
MARTES 03/06/2003 BOE	Información Pública del trámite para el "estudio informativo del proyecto de línea de alta velocidad Venta de Baños-Santander. Tramo Alar del Rey-Santander".
21/07/2003 Director Fomento Cantabria	El Director del Area de Fomento , emite un Informe al estudio informativo del Proyecto de línea de alta velocidad, Venta de Baños-Santander, tramo Alar del Rey-Santander, manifestando satisfacción por el trabajo realizado, haciendo algunas consideraciones a los diferentes Subtramos, Santander-Los Corrales de Buelna, Los Corrales de Buelna-Reinosa, Reinosa-Alar del Rey.
04/09/2003 (DM y ALERTA)	Gorostiaga reconoce que el trazado del TAV es "agresivo". El gobierno presentará alegaciones al actual proyecto. (dm) "El Gobierno Regional presentará alegaciones al trazado del Tren de Alta Velocidad". (Alerta)
03/03/2004	Ministerio de Fomento solicita declaración de impacto ambiental (según nota de prensa del Mº de Fomento de fecha, 27 de mayo de 2004)
SABADO 06/03/2004 BOE	Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la licitación de contratos de consultoría y asistencia para la redacción del "Proyecto básico línea de alta velocidad Palencia-Santander. Tramo Reinosa-Los Corrales de Buelna", por el procedimiento abierto y de forma de adjudicación de concurso.
Marzo/2004	Programa electoral PSOE
28/04/2004	El Ministerio de Medio Ambiente solicitó información complementaria para poder efectuar la Declaración de Impacto Ambiental, según nota de prensa del Ministerio de Fomento de fecha 27 de mayo de 2004.
	GOBIERNO PSOE
SABADO 01/05/2004 BOE	Resolución De la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se pospone la apertura de ofertas de contrato de consultoría y asistencia para la redacción del "Proyecto Básico línea de alta velocidad Palencia-Santander. Tramo Reinosa-Los Corrales de Buelna"
Junio /2004	Propuestas de Resolución, Debate Orientación Política, 2004, 2005 y 2006
SEPT. 2004	Presentación Plan de Gobernanza 2004-2007.- Se recoge en el apartado de compromisos del capítulo 8 "Infraestructuras y transportes" ¹⁰⁰⁰ <i>El programa de Alta Velocidad del capítulo ferroviario del Plan de Infraestructuras del Transporte 2000-2007, incluye la ejecución inmediata del tramo Reinosa-Los Corrales de Buelna, de 34 km. , incluido en el estudio informativo Alar del Rey-Santander. Una vez ejecutadas las obras, y según el estudio realizado por el Ministerio de Fomento, se conseguirá un tiempo de 2 horas y 25 minutos y el trayecto entre Santander y Madrid"</i>
08/10/2004	Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anula y deja sin efecto la licitación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del "Proyecto Básico línea de alta velocidad Palencia-Santander. Tramo Reinosa-Los Corrales de Buelna" .